



Dans l'univers feutré des yachts de La Ciotat

Oldenburger raconte...



Spécialiste allemand de l'agencement de yachts, Oldenburger s'est officiellement installé à La Ciotat début janvier. De la quille à la pomme du mât, l'entreprise sélectionne les essences de bois les plus rares, les marbres précieux, les étoffes les plus raffinées pour habiller les yachts tout en répondant aux exigences et aux goûts si éclectiques de leurs riches propriétaires. Peu connu du grand public, le nom d'Oldenburger symbolise un art de vivre, un raffinement extrême au sein du cercle très fermé des commandants de yachts. Depuis janvier

2015, l'entreprise familiale allemande bénéficie d'une représentation permanente aux Chantiers navals de La Ciotat. Les origines de cette installation remontent en fait à 2012. A l'époque, la société intervenait déjà comme sous-traitant de Composite Works.

> Un conteneur Oldenburger qui fait le buzz

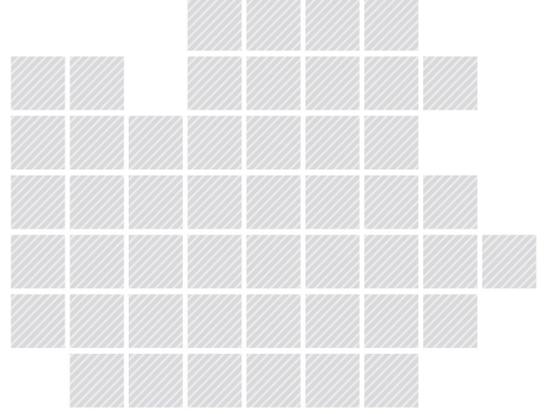
Il a suffi d'un simple conteneur posé sur le quai aux couleurs d'Oldenburger pour faire le buzz auprès des prescripteurs que sont les capitaines de navires et augmenter sensiblement l'activité du groupe localement. « Nous démarrons avec des petits projets à partir de 10 000 euros », explique Timo Hartmüller. A 16 ans, ce jeune menuisier allemand rêvait de travailler dans le monde feutré des yachts. Quelques années plus tard, son rêve devient réalité. Désormais, responsable technique, Timo développe l'activité sur place aux côtés de Philippe Stubendorf, chargé du volet commercial.

Avions, yachts et commerces...

Fondée en 1953 à Dinklage, au nord de l'Allemagne, Oldenburger a démarré par la fabrication de meubles avant de développer une activité d'agencement de boutiques (Hugo Boss...) et de création de mobilier pour les hôtels. La filiale OIP, basée à Shanghai, emploie 90 personnes dans son atelier. En 1988, le groupe se diversifie dans la haute plaisance et déploie son savoir-faire haut de gamme sur le yacht « Golden Odyssey », arrêté au chantier naval Blohm & Voss. Une troisième filiale intervient dans l'aménagement intérieur des avions. Le groupe emploie 230 personnes en Allemagne et réalise un chiffre d'affaires de 50 M€ dont la moitié dans le yachting.

Photo : Timo Hartmüller, responsable technique d'Oldenburger à La Ciotat a pour mission, aux côtés de Philippe Stubendorf, de développer l'activité localement en direct et en sous-traitance des chantiers navals.





> Un atelier et dix personnes en 2016

« La Ciotat représente une réelle opportunité sur le marché de la rénovation intérieure. La première étape consistait à disposer de nos bureaux et à terme nous souhaiterions bénéficier d'un atelier pour tout réaliser sur place. La Semidep nous a permis de rencontrer les équipes de Provence Promotion avec lesquelles nous collaborons notamment pour constituer un réseau de fournisseurs de matériaux. Notre stratégie repose sur la recherche de collaborations locales. Pour des raisons d'économie, nous ne souhaitons pas importer les matières premières d'Allemagne », précise Timo Hartmüller dont l'objectif est de porter les effectifs à dix personnes en 2016.

> De « White Rose of Drachs » au « Phocéa »...

Si Oldenburger poursuit son partenariat avec Composite Works, d'autres chantiers voisins à Toulon et Marseille sollicitent les services de cet aménageur d'intérieur réputé internationalement. D'ailleurs, les références ne manquent pas ! De l'intérieur hype du « Nirvana » au classicisme anglais de « White Rose of Drachs », en passant par le chaleureux « Pelorus » ou encore le réaménagement du célèbre voilier « Phocea ».

En 2012, lors de l'arrêt du « Faith », superbe yacht de 63 m de long, à La Ciotat, le groupe allemand a réalisé les travaux de rénovation intérieure. Dernièrement, plusieurs yachts ont séjourné dans les formes de radoub de La Ciotat. Cependant, Timo Hartmüller préfère rester discret sur l'identité des propriétaires. Dans cet univers feutré, la plus stricte confidentialité est de mise !

40 yachts de plus de 60 mètres en 2014

Pari tenu pour les chantiers navals de la Ciotat en 2014. Sur les 450 yachts en escale, 40 mesuraient plus de 60 mètres de long contre 25 l'année précédente. L'arrêt technique des plus grands yachts en service allant de pair avec l'intervention des sous-traitants et prestataires intervenant dès la construction des navires, de plus en plus d'entreprises étrangères envisagent de s'installer durablement à la Ciotat. « Provence Promotion les accompagne dans leurs démarche de recrutement, les aiguille vis-à-vis de la législation française », explique Jean-Philippe Mignard, directeur de la Semidep, chargé de gérer les chantiers navals pour le compte du Conseil général, du Conseil régional, de la Communauté Urbaine de Marseille et de la Ville de La Ciotat.

En savoir plus

- [Site web d'Oldenburger](#)

