



# PROVENCE PROMOTION

## Novadem... raconte

### Y a-t-il ou non un pilote dans le drone ?

La réponse est "Oui !" et ils sont même deux ! Pascal Zunino, ingénieur de l'INP Grenoble et Fabien Paganucci, diplômé en microtechnique, titulaire d'une licence CAMAO de CAO/FAO.

Premier prix ex-aequo d'un concours international en 2005, leur drone a tapé dans l'œil des plus grands... Alors pour assurer l'envol de leur invention, les deux associés ont même décidé de créer Novadem, une entreprise comme "base arrière" de leur projet. Pascal Zunino est aux commandes...



Pascal Zunino & Fabien Paganucci

### > Vol stationnaire mais qualités ascensionnelles !

Pascal Zunino : L'aventure a vraiment commencé avec la participation à ce concours international universitaire de drone miniature ONERA/DGA, en 2005, où notre projet CPX4 a été présenté aux professionnels, civils et militaires du métier. Celui-ci a été surtout remarqué par la Délégation Générale de l'Armement comme opérationnel ainsi qu'innovant par sa taille et son ergonomie inédite. Et puis l'idée a mûri aux contacts des professionnels. Au final, doté de capacités de vol stationnaire, le drone peut aussi être équipé très simplement de capteurs ou de caméras (jour/nuit, infrarouge) pour répondre à des besoins spécifiques du marché.

### > Faible envergure pour maxi applications...

Pascal Zunino : L'activité de Novadem est de fournir des solutions novatrices dans le développement électronique et micromécanique. Principalement tournée vers le domaine de l'embarqué où les contraintes de poids, d'encombrement et de consommation sont des enjeux majeurs, la société étudie tous les marchés potentiels liés à l'utilisation d'un drone de faible envergure.

De nombreuses pistes sont déjà en vue et confirmées par des études de marché.

Si la première concerne les applications militaires, les autres sont destinées à des marchés civils : système de surveillance embarqué contre les feux de forêts, supervision des structures et ouvrages d'art (construction de viaducs), repérage de fissures sur des tours de refroidissement d'une usine...

Toutes ces applications font appel au même procédé d'observation (prise de vue ou de mesure à l'aide de capteurs ou de caméras) et à la possibilité de pouvoir intervenir en urgence grâce à la transportabilité du matériel.



### > Un premier baptême... de feu !

Pascal Zunino : Les premiers vols en expérimentation réelle ont été réalisés avec les pompiers dans le cadre d'essais opérationnels. La première phase de conception du projet, d'étude de marché, de réalisation d'un prototype touche à sa fin (elle s'est élevée aux alentours des 200 000 euros). Va débuter très prochainement une deuxième phase, celle de pré-série de l'appareil (coût estimé : 700 000 euros).

Dans les mois qui vont suivre, la société va devoir embaucher pour résoudre des aspects commerciaux mais aussi techniques. Il est en effet prévu de réaliser tout ce qui est montage et calibrage dans la région.

### En savoir plus :

Le site Web de Novadem  
[www.novadem.com](http://www.novadem.com)

### > ... Avec des marraines et des parrains de choix....

Pascal Zunino : Le projet a été soutenu par de nombreuses aides, dont celles de l'incubateur Impulse et du Dispositif d'Amorçage de Provence (DAP). Les 40 000 euros apportés par ce dernier ont été réellement un facteur accélérateur dans la concrétisation de notre projet. Grâce à cela, le dépôt de brevets - indispensable à une société en création pour garder son avance technologique - a été effectué. Des études de marché ont également été menées et financées en partie par le ministère de la Recherche. Enfin, Provence Promotion nous a permis d'être en relation avec les organismes régionaux, de bénéficier des structures d'accueil (pépinières, incubateurs) mais aussi de participer à des salons comme celui du Bourget... une véritable aire de décollage !

