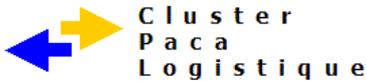




PROVENCE PROMOTION



Marc Reverchon... en interview

“Rassembler est le mot d’ordre et la tâche prioritaire du cluster PACA logistique”

La logistique, secteur d’activité structurant et majeur, n’occupe pas en France la place qui devrait être la sienne ! Aussi, mobiliser tous les acteurs présents dans la région devient-il une nécessité pour ne pas dire une urgence. Pivot central de l’économie, elle est sans conteste le moteur incontournable de très nombreuses activités. Le cluster “PACA logistique” se veut avant tout le porte-parole d’un message fort auprès du monde économique et politique. Et Marc Reverchon, son nouveau Président, également directeur général de la CMN, ne mâche pas ses mots : "La Région Provence-Alpes-Côte d’Azur doit conforter son identité logistique en tant que porte de l’Europe du Sud et de la Méditerranée. Il nous faut anticiper dès aujourd’hui les mutations, seul espoir d’inscrire le territoire dans les flux de demain."

> Le poids de la logistique dans l’économie est-il sous-estimé en France ?

Marc Reverchon : La logistique en France pèse 6,2 % du PIB contre respectivement 7, 9 et 10,9 % en Allemagne, en Belgique & Pays-Bas. Ces chiffres révèlent que ce secteur est encore sous-estimé en France dans son rôle plus que crucial. Et pourtant, la logistique est une activité transversale ! Pour cette raison, elle constitue un enjeu essentiel de l’économie dans sa globalité mais aussi de l’aménagement du territoire national. Plus aucun secteur d’activité ne peut s’en passer : la logistique est aujourd’hui au cœur de l’économie en tant qu’elle organise les échanges physiques, financiers et de données qui se multiplient notamment avec l’émergence d’Internet.



Marc Reverchon

> Et en région Provence-Alpes-Côte d’Azur, quelle est sa place ?

Marc Reverchon : Notre région a un rôle majeur à jouer dans le développement de la filière au niveau national mais elle doit aussi en tirer parti comme une carte vitale pour son avenir. Les ports de la région, dont celui de Marseille-Fos, sont de formidables atouts. Aujourd’hui, ce dernier est classé à la 91e place mondiale pour le trafic des conteneurs (24e en 1985, 84e en 2005).

> Il est pourtant, potentiellement, un formidable accélérateur économique comme un véritable intégrateur social...

Marc Reverchon : Oui ! Un seul chiffre suffit à s’en rendre compte : le traitement supplémentaire de 1 million de containers génèrerait 10 000 emplois ! Avec un projet comme Fos 2XL, reposant sur deux armateurs d’envergure mondiale CMA-CGM et MSC, l’enjeu s’élève à 2 millions de containers ... Faites l’addition !

Le poids de la filière Logistique en Provence-Alpes-Côte d’Azur

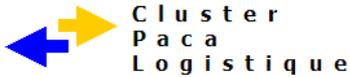
- 80 000 emplois
- 7 000 entreprises
- 12 % de la VAB régionale
- 4,1 millions de m2 construits en 20 ans - + d’1 million depuis 5 ans

> Dans ce contexte, le cluster PACA Logistique semble incontournable ?

Marc Reverchon : Rassembler est le mot d’ordre et la tâche prioritaire du cluster “PACA logistique”. La CCIMP et Provence Promotion sont déjà fortement attelées à cette tâche par leur action de soutien et de communication. Issu du Club Provence Logistique, le cluster possède, outre un noyau fort d’entreprises déjà rassemblées, des bases solides confortées par des infrastructures exceptionnelles. C’est le seul territoire en France totalement multimodal à l’international. Un des objectifs du cluster est bien de capitaliser ces atouts pour consolider la capacité de flux – et accroître la fluidité - nécessaire à toute activité logistique.



PROVENCE PROMOTION



Marc Reverchon... en interview

> Quels sont les grands enjeux du cluster "PACA Logistique" pour le territoire ?

Marc Reverchon : Ils allient les enjeux liés aux labellisations Prides et Pôle de compétitivité "LogMix" (même si, pour l'instant, il n'est plus question d'être Pôle de compétitivité puisque le gouvernement a gelé toute action jusqu'à fin 2008). Cela ne nous empêche nullement de nous organiser et de poursuivre les objectifs suivants :

- repositionner la région de Marseille-Fos dans la concurrence mondiale pour lutter contre la "finistérisme" de la région et éviter que l'espace méditerranéen ne se transforme en couloir de transit ;
- accroître le flux de marchandises et donc capter et valoriser des flux logistiques à l'interface entre le couloir rhodanien, l'arc latin et le bassin méditerranéen.
- contribuer au développement durable, à l'attractivité du territoire et à la création d'emplois.

> Parallèlement à ces enjeux, quels sont les projets déjà lancés, en cours ou à venir ?

Marc Reverchon : Dans de nombreux domaines, des actions ont déjà été initiées. Par exemple, concernant la formation, il va falloir compter très prochainement avec le MBA maritime (Euromed Marseille - première rentrée en septembre 2008) et les nombreuses autres formations spécialisées dont les compétences font cruellement défaut à la filière (cariste, chauffeur routier...).

Par ailleurs, des actions pour la promotion des emplois en direction des publics de premier niveau de formation, ont permis de développer des partenariats étroits avec le Conseil Général, les intercommunalités et les communes, le Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur et le monde académique.

> Et concernant les structures ?

Marc Reverchon : Les initiatives sont multiples. Certaines sont déjà abouties comme la plateforme de 70 000 m² de Katoen Natie, le terminal MP2, d'autres sont en cours comme la modernisation du PAM ou la plateforme gigantesque d'Ikea (260 000 m² - fin 2011). La multiplication des projets est de très bon augure. La logistique semble enfin faire entendre sa voix !

Les équipements majeurs en développement

Le projet Lyon -Turin et la modernisation de la voie ferrée du Val Durance avec le forage du tunnel du Montgenèvre. Ils renforceront le rôle stratégique de PACA "Porte d'entrée sud - Europe", afin de capter et traiter des flux à valeur ajoutée en provenance ou à destination de la riche région turinoise.

- La liaison fluviale Port-de-Fos/Rhône par la darse 2. Elle connectera directement les nouveaux terminaux à conteneurs (Fos2XL et 3XL) avec le Rhône, renforçant le mode fluvial dans son rôle de pré ou post-acheminement.

- La plateforme logistique urbaine de Marseille – Arenc (opérateur SOGARIS - 30 000 m²).

- La mise en service de nouvelles zones logistiques ; l'Aiguille à Gignac-la-Nerthe et Bréguières dans le Var, extension de CLESUD...

- La création de plateformes logistiques ferroviaires urbaines dans les agglomérations du littoral PACA (Nice, Toulon...).

- La réalisation de Fos 2XL, dont l'entrée en exploitation est prévue en 2009. Il va doubler la capacité de traitement des conteneurs à 2 millions EVP. Dès à présent, une étude est lancée pour des terminaux supplémentaires (projets FOS 3XL et 4XL).

- L'implantation d'un terminal Roro-Rail (chargement-déchargement wagon-camion facilité) sur les bassins Ouest du PAM et projet d'un second terminal sur les bassins Est du PAM.

- A l'est de Marseille, la création de Valentine Vallée Verte, un espace dédié à une logistique à forte valeur ajoutée (lire à ce sujet <http://www.investinprovence.com/download//mistralservicesfr.pdf>)

- L'organisation d'une liaison ferroviaire containerisée entre Lyon et Marseille à l'initiative des transitaires.

- L'organisation d'une liaison fluviale "stock naviguant" pour réduire la circulation routière et optimiser la rotation des stocks.

En savoir plus

Lire l'article déjà réalisé sur le sujet :
<http://www.investinprovence.com/download//logmixfr.pdf>