



PROVENCE PROMOTION

Marc Reverchon, président du cluster “PACA logistique”... en interview

**“Avec le cluster, nous voulons repositionner clairement
Marseille-Fos dans la concurrence mondiale !”**

Au sein de la filière logistique, la région Provence-Alpes-Côte-D'azur vit les grandes manœuvres ! De très nombreux projets en la matière sont lancés : Fos 2XL, des liaisons intermodales, un plan de réforme du port... tous démontrent une volonté commune de consolider la place de la région dans la concurrence internationale et les flux internationaux. Dans un tel contexte, "la labellisation PRIDES du cluster PACA logistique renforce évidemment cette ambition", confirme Marc Reverchon, son président.



Marc Reverchon

> En quoi cette labellisation apporte-t-elle un nouveau souffle au cluster logistique ?

Marc Reverchon : La labellisation PRIDES du Cluster “Paca Logistique” donne une raison de plus de se rassembler. C’est une excellente nouvelle qui va nous permettre d’élargir le périmètre du cluster. D’où notre politique d’ouverture à de nouveaux adhérents. Nous visons les 150 à 200 adhérents pour cette fin d’année en espérant réunir aussi bien les institutions intercommunales, que les institutions académiques ou les entreprises de différents secteurs.

> Le cluster est-il prêt à fonctionner ?

Marc Reverchon : L’Assemblée Générale Constitutive du Cluster Paca Logistique a eu lieu le 2 avril et rassemblé plus d’une centaine de participants, un nombre qui révèle l’importance accordée à ce cluster. Lors de cette dernière réunion, a été définie la constitution du Conseil d’administration. La nouvelle organisation est en place et nous sommes donc, prêts à travailler de manière encore plus concrète. Par ailleurs, la labellisation nous ouvre des potentiels de financement sur des projets déterminants pour l’avenir de la filière.

> Plus précisément ?

Marc Reverchon : Les projets, déjà nombreux, ne manqueront pas d’être enrichis par les idées et expériences des nouveaux adhérents. Nous pouvons en citer quelques-uns. Pour exemple, ceux qui sont destinés à améliorer l’information relative aux flux logistiques :

- logistique PME 2.0 : suivre la progression de ses marchandises en temps réel,
- PRIDE : Port RFID Innovation Développement Exploitation : intégrer la technologie RFID pour automatiser le passage des containers et optimiser leur suivi aux différentes étapes de leur voyage.
- Med Info Log : mettre en réseau les logisticiens du réseau.



> Ces derniers sont plutôt axés sur la recherche mais d'autres ont un caractère plus économique...

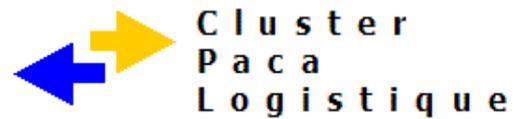
Marc Reverchon : Oui, comme celui dont l'objectif est d'étudier l'intérêt d'équiper les entrepôts en énergie photovoltaïque (dont la surface globale aujourd'hui, représente un potentiel de 4 millions de m2) : est-ce économiquement rentable, possible, et dans quelles conditions ?

Par ailleurs, il existe d'autres types de projets qui veulent combler les manques RH de la filière, en particulier sur certains types de profils : caristes et chauffeurs routiers.

Mais encore plus concrètes et pratiques sont les réflexions engagées à l'échelle intercommunale sur le logement, le transport et le déplacement du personnel... Comment trouver des solutions pour tous ceux qui viennent travailler sur un site logistique... rarement installé au centre ville !

> En définitive, la filière s'accompagne de mesures autant prospectives que pratiques. Qu'en est-il des relations sur le plan national ?

Marc Reverchon : De nombreux contacts sont déjà établis avec notre homologue, le Pôle LSN (Logistique Seine Normandie). L'idée est de coupler nos politiques pour faciliter les flux logistiques en France. Il s'agit aussi d'éviter la "finistérization" de la région et que l'espace méditerranéen se transforme à terme en couloir de transit. Un des objectifs-clés du Cluster est de repositionner clairement la région de Marseille-Fos dans la concurrence mondiale.



En savoir plus :

- Lire une précédente interview de Marc Reverchon publié sur le site investinprovence.com
<http://www.investinprovence.com/download//mreverchonfr.pdf>
- Le site de Provence Logistique

<http://www.provencelogistique.com/>