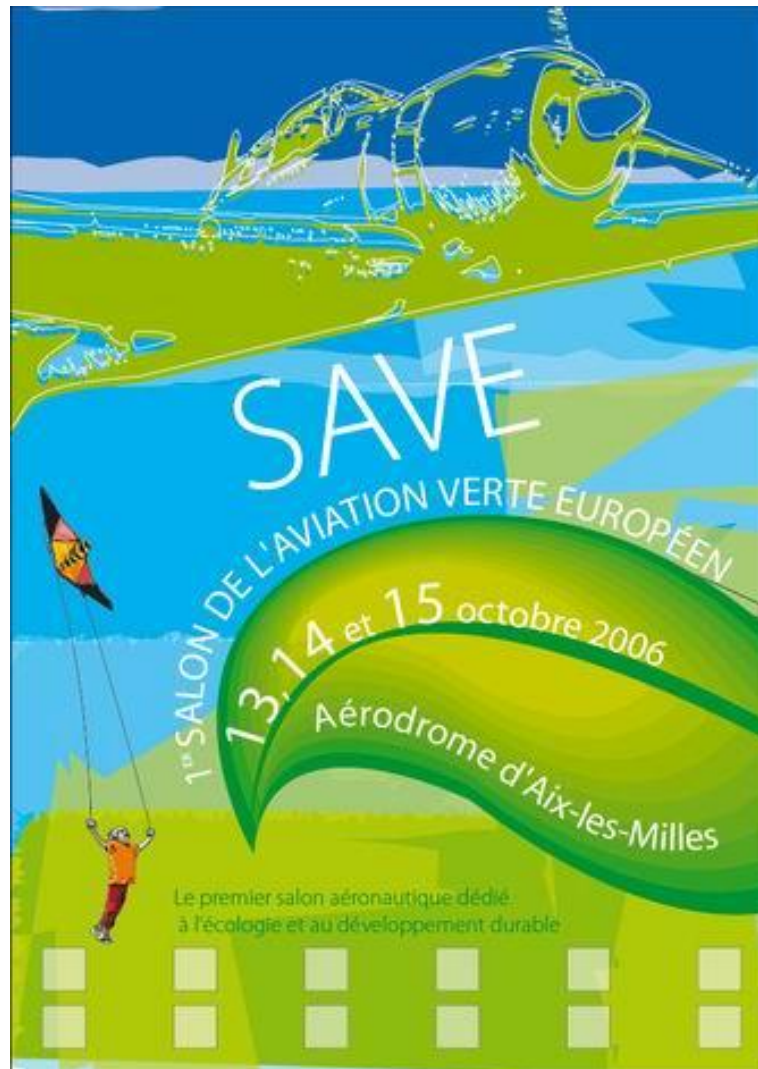


DOSSIER DE PRESSE



Le premier salon européen de l'aviation écologique

Aérodrome d'Aix-les-Milles

13, 14 et 15 octobre 2006



Projet

SOMMAIRE



Communiqué de presse



L'aviation Verte

- *Qu'est-ce que l'aviation Verte ?*

- *Les enjeux et les perspectives*



Le Premier Salon de l'Aviation VERte

- *Son concept, ses objectifs, ses ambitions*

- *Le S.A.VE. et la Fête Nationale des Transports*



Les Organisateurs

- *L'association des Entreprises du Pôle d'Activités d'Aix en Provence*

- *La Direction de l'Aviation Civile Sud Est*



Les Exposants (1) : Les constructeurs d'aéronefs d'équipements et de matériels



Les Exposants (2) : Les métiers aériens



Les Exposants (3) : La Formation



Les Exposants (4) : les Idées de Léonard, les institutions, les éditeurs aéronautiques



Les Matériels exposés



Les Aéronefs exposés



Les conférences et les animations



Les Publics



Le comité de parrainage et les partenaires



Informations presse



Organisation et Contacts

WWW.AVIATION-VERTE.COM

Carine Claude, Attachée de presse - 06 29 38 30 08 - carineclaud1@yahoo.fr

Philippe Bressenot - 06 84 77 59 38 - horizon-bleu75@wanadoo.fr

SALON DE L'AVIATION VERTE

COMMUNIQUE DE PRESSE

SAVE

Le premier salon européen dédié à l'aviation verte se tiendra à Aix en Provence sur l'aérodrome d'Aix-les-Milles (LFMA) les 13, 14 et 15 octobre 2006. Ce salon unique en son genre consacré au développement durable et à l'aviation générale sera l'événement aéronautique majeur de l'automne et s'inscrira dans le cadre de la Fête Nationale des Transports.

L'aviation verte propose une nouvelle approche de l'aviation générale en donnant la priorité au respect de l'environnement, au développement durable et à la responsabilisation des acteurs du secteur en terme d'écologie. Les problématiques environnementales actuelles sont principalement les nuisances sonores mais aussi certaines pollutions dont celle de l'air.

Sensible à ces préoccupations, l'Association des Entreprises du Pôle d'Activité d'Aix en Provence, en collaboration avec la Direction de l'Aviation Civile Sud Est, organise le premier Salon consacré aux aéronefs et matériels plus silencieux avec le soutien du Ministère de l'Environnement, de la Direction Générale de l'Aviation Civile (Ministère des Transports) et des industriels européens.

L'ambition de cette manifestation est de présenter tous les deux ans un panorama des technologies les plus avancées en terme de réduction des nuisances et d'offrir un salon de qualité à la fois aux professionnels, aux clients des industriels et au grand public avec plus de 3000 visiteurs attendus.

Le S.A.V.E. aborde six axes principaux de réflexion ; l'environnement, les nouvelles technologies, le développement, la protection de l'environnement, l'innovation et la formation seront déclinés au travers de plusieurs animations et événements.

Des expositions statiques de matériels : Environ 50 exposants seront présents sur le salon. Parmi eux, on retrouvera des industriels de renommée mais aussi de jeunes entreprises novatrices connues pour leur compétence dans la construction d'aéronefs et de matériels de haute technologie, ainsi que des métiers périphériques tels que des écoles de formation, la presse spécialisée, des boutiques ...

Des expositions d'aéronefs (avion, ULM ou hélicoptère), avec des possibilités d'essais des appareils hors zone aérodrome.

Des métiers de l'air en relation avec l'environnement : Les visiteurs pourront également accéder à un plateau d'aéronefs en rapport avec les activités aéronautiques impliquées dans la protection de l'environnement et des personnes.

Des cycles de conférences proposées par des professionnels (instructeurs, exploitants d'aérodrome...) et des institutions (Ministère de l'Environnement, Direction de l'Aviation Civile...) proposeront de débattre de questions d'actualité telles que la santé publique, les nuisances sonores, la circulation aérienne...

« Les idées de Léonard » : Les grandes inventions naissent souvent d'idées et d'initiatives privées. Le salon mettra à l'honneur la créativité et l'innovation des pilotes, des constructeurs amateurs et des passionnés d'aviation dont les inventions seront présentées dans l'espace « Les idées de Léonard »

Des forums et des animations : Le salon se donne également une mission d'information et de sensibilisation des publics. L'accent sera mis sur la formation grâce à un forum des métiers de l'aéronautique avec la présence d'écoles et de spécialistes du domaine. En complément, diverses animations éducatives et ludiques à destination des adultes et des enfants seront proposées : ateliers de réalisation d'aéronefs en bois et en toile, démonstrations sur simulateurs, démonstrations d'aéromodèles...

Vendredi 13 octobre : journée réservée aux professionnels

Samedi 14 octobre : matinée réservée aux professionnels / après-midi ouverte au grand public

Dimanche 15 octobre: journée ouverte au grand public

Entrée : 3 euros donnant droit à l'accès du parking - gratuit pour les moins de 18 ans

WWW.AVIATION-VERTE.COM

Carine Claude, Attachée de presse - 06 29 38 30 08 - carineclaudel@yahoo.fr

Philippe Bressenot 06 84 77 59 38 - horizon-bleu75@wanadoo.fr

ÉRODROME D'AIX-LES-MILLES - 13 / 14 ET 15 OCTOBRE 2006

PRESSE

SALON DE L'AVIATION VERTE

SAVE

Qu'est ce que l'aviation verte ?

L'aviation verte propose une nouvelle approche de l'aviation générale qui donne la priorité au **respect de l'environnement**, au **développement durable** et la responsabilisation des acteurs du secteur en terme d'écologie. Elle vise à l'amélioration de la qualité de vie et à inciter les industriels à prendre conscience de l'impact de leurs activités sur l'environnement.

Les enjeux et les perspectives

La problématique environnementale principale est celle des **nuisances sonores** aux abords des plates-formes d'aviation générale car le bruit demeure l'une des préoccupations majeures des citoyens. Il s'agit à la fois d'en comprendre la source, de le mesurer, de développer des équipements performants permettant une réduction des nuisances et d'informer le public des mesures possibles et appliquées. L'insertion des aérodromes d'aviation légère ou générale est un problème d'actualité, compte tenu de la pression immobilière et des revendications des riverains.

Le trafic aérien génère également **des pollutions atmosphériques**, mais dans une mesure bien inférieure à celles dues à l'automobile, compte tenu d'une concentration plus faible des polluants et d'une densité de circulation moindre. Quatre-vingt dix pourcent du parc français est constitué d'aéronefs de moins de 5,7 tonnes utilisant majoritairement des moteurs à piston. Il est cependant nécessaire de limiter les pollutions par une politique de développement durable visant à améliorer la qualité de l'air et à réduire les émissions de gaz à « effet de serre ». Dans le domaine de l'aviation, ceci se traduit par la limitation des émissions polluantes des moteurs et le respect des engagements du protocole de Kyoto avec le retrait progressif d'avions d'ancienne génération, l'optimisation des trajectoires, la réduction du temps de roulage au sol ou encore le contrôle des équipements aéroportuaires (production d'énergie, bâtiments, engins...) et l'amélioration des déplacements entre ville et aéroports.

L'AVIATION VERTE

SALON DE L'AVIATION VERTE

Son concept, ses objectifs,
ses ambitions

Le Salon de l'Aviation Verte est le **premier salon en Europe spécialement consacré à l'aviation générale et aux questions environnementales**. Il proposera un état des lieux des technologies au service de la réduction des nuisances et mettra en relation l'offre industrielle et la demande émanant des sociétés de travail aérien, des aéroclubs et des écoles de pilotage, mais aussi d'activités aériennes aussi diverses que les déplacements privés, le parachutisme, le guet anti-feu, la photographie aérienne ou le traitement des cultures. Il s'agit également de rencontrer les propriétaires d'aéronefs afin de les amener à évoluer dans les airs en respectant l'environnement mais aussi d'informer les riverains au sujet des pratiques aéronautiques. L'accès du salon sera facilité à la fois pour les **professionnels** désirant exposer leurs matériels, pour les **clients des industriels** et pour le **grand public**. L'ambition du Salon de l'Aviation Verte sera de présenter tous les deux ans un panorama des nouvelles technologies en matière de protection de l'environnement, d'amener le public à une prise de conscience des problématiques environnementales et d'inciter les acteurs du monde aéronautique à un comportement responsable.

Le SAVE et La Fête Nationale des Transports

La 2ème édition de la Fête des Transports se tiendra du 13 au 15 octobre partout en France. Cet événement national grand public est organisé par l'association Transports Passion sous l'égide du Ministère des Transports et placé sous le haut patronage de Monsieur Jacques Chirac Président de la République. Il a pour objectif la valorisation des richesses industrielles, humaines, patrimoniales et technologiques du monde des transports. Avec cette année **l'innovation** pour sujet de réflexion, elle déclinera entre autres le thème du **développement durable**. Point d'orgue de cette manifestation, l'exposition Passion Transports 2006 au Grand Palais présentera le transport dans toutes ses dimensions novatrices. En région, l'événement sera relayé par des manifestations populaires et des expositions, dont le Salon de l'Aviation Verte pour le Sud Est de la France.

Pour en savoir plus : Pascale Nizet - attachée de presse - 06 03 74 18 42

ÉRODROME D'AIX-LES-MILLES - 13 / 14 ET 15 OCTOBRE 2006

LE SALON

SAVE

SALON DE L'AVIATION VERTE

L'ASSOCIATION DES ENTREPRISES
DU POLE D'ACTIVITES D'AIX EN PROVENCE

SAVE

L'organisateur général du Salon de l'Aviation Verte est l'Association des Entreprises du Pôle d'Activités d'Aix en Provence. Consciente de l'existence d'une activité aéronautique diffuse sur le Pays d'Aix, l'association souhaite, par cette manifestation, faire émerger et structurer un Pôle Aéronautique de Croissance, secteur à forte potentialité en terme de création d'emplois et d'implantation d'entreprises. L'objectif, avec l'appui de Pays d'Aix Développement et des autres opérateurs institutionnels ou territoriaux, est de susciter la venue d'une vingtaine d'entreprises impliquées dans la filière aéronautique, ce qui permettrait la création de plus de trois cent emplois sous un horizon de cinq ans. Le Pôle d'activités organise et gère l'équipe du Salon de l'Aviation Verte Européen.

L'Association des Entreprises du Pôle d'Activités d'Aix en Provence a été créée en 1972. Elle représente plus de 1300 sociétés et 23.000 emplois dans les secteurs de la construction, des services, du commerce et de l'industrie. Ses compétences s'exercent autant dans la gestion et la promotion de services communs nécessaires au bon fonctionnement du pôle que dans la communication ou l'animation par l'organisation de manifestations, colloques ou salons. Le Pôle d'Activités d'Aix en Provence, étendu sur plus de 800 hectares, est l'un des sites économiques majeurs du sud de la France.

Pôle d'activités



www.entreprises-aix.com

d'Aix-en-Provence

LES ORGANISATEURS

ÉRODROME D'AIX-LES-MILLES - 13 / 14 ET 15 OCTOBRE 2006

SALON DE L'AVIATION VERTE

LA DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE SUD-EST

SAVE

La Direction de l'Aviation Civile Sud-est applique la politique nationale de développement durable du Ministère des Transports en favorisant notamment la réduction des nuisances sonores de l'aviation générale. La DAC Sud-est adapte à une échelle régionale les mesures de la Direction Générale de l'Aviation Civile. Elle attribue des subventions aux aéroclubs et met en place des mesures de réduction des nuisances sonores par la prise en compte des plaintes, la formation des pilotes aux procédures de moindre bruit, la modification des trajectoires des tours de piste, le relevé des hauteurs de survol, des campagnes de mesure et de contrôle du bruit ou encore par l'imposition de créneaux horaires. Son souhait est d'informer le plus complètement possible les acquéreurs potentiels et aussi de permettre aux industriels de présenter leurs productions spécifiques afin de faire naître un esprit plus citoyen concernant l'utilisation d'aéronefs d'aviation générale. Dans cet objectif, la DAC Sud-est, initiatrice de l'opération, assure la coordination générale du Salon et la facilitation de l'opération sur l'aérodrome d'Aix-les-Milles

LES ORGANISATEURS

www.dgac.fr

ÉRODROME D'AIX-LES-MILLES - 13 / 14 ET 15 OCTOBRE 2006

SALON DE L'AVIATION VERTE

LES CONSTRUCTEURS

Environ cinquante exposants sont attendus pour la première édition du Salon de l'Aviation Verte. Parmi eux, on retrouve des industriels de renommée mais aussi de jeunes sociétés novatrices connues pour leurs compétences dans la construction d'aéronefs et de matériels de haute technologie.

Les constructeurs d'aéronefs

Apex, Isoire aviation, Tecnam...etc

Les constructeurs d'équipements et de matériels

- Constructeurs de Silencieux et d'hélices
Chabard, Gomolzig, Liese, ATB, Scai Tech, Duc, Evra...etc
- Les Simulateurs de vol
Le 180° de Plug In
- Constructeurs de systèmes de suivi de trajectoire
(en cours)
- Fabricants de jumelles télémétriques
(en cours)
- Fabricants de sonomètres
(en cours)

SAVE

LES EXPOSANTS



Hélice tripale Mac Cauley



Simulateur de la Patrouille de France

SALON DE L'AVIATION VERTE

LES METIERS AERIENS

De nombreux corps de métiers et organisations font appel au travail aérien. Certaines activités, même si elles ne sont pas immédiatement liées à la protection de l'environnement, peuvent avoir un impact direct ou indirect sur l'écologie et le développement durable...

- ▶ Les acteurs de la protection et de la surveillance de l'environnement : le guet aérien
- ▶ Les acteurs de la protection et du secours des personnes : le SAMU, Aviation sans Frontières ...
- ▶ Les moyens aériens de traitement des cultures et des zones infestées



Exemple : l'Ipanema, l'avion brésilien de traitement des cultures propulsé à l'éthanol (Neiva filiale de Embraer)

©Neiva







- ▶ Les méthodes aériennes de construction : EDF, sociétés spécialisées ...
- ▶ La photographie aérienne : l'IGN ...
- ▶ Les maisons de l'environnement (ADP)

SALON DE L'AVIATION VERTE

LA FORMATION

Par sa mission d'information et de sensibilisation des publics, le Salon s'adresse également à la jeunesse avec une volonté pédagogique. L'accent sera mis sur la formation avec un forum des métiers de l'aéronautique qui rassemblera écoles, instructeurs et spécialistes du domaine.

Les écoles

-  L'ENAC
-  L'institut Mermoz
-  Airways
-  Cannes Aviation
-  L'ESMA
-  Aéro Pyrénées

Les universités

-  IUT Université d'Aix en Provence, métiers de la maintenance aéronautique

SALON DE L'AVIATION VERTE

LES AUTRES EXPOSANTS

SAVE

Espace « Les Idées de Léonard »

Les grandes inventions sont souvent nées d'idées ou d'initiatives privées, parfois excentriques ou poétiques, quelques fois géniales. Au cœur du salon, un espace inédit est réservé pour tous les passionnés qui pourront présenter leurs innovations. En hommage au célèbre inventeur de la Renaissance, cette zone de découvertes s'appelle les Idées de Léonard...

mais elle présente aussi l'art en matière de Recherche et Développement!

- Les moteurs diesel Thielert et SMA qui tournent plus lentement, font donc moins de bruit et polluent moins et dont le coût de fonctionnement est nettement plus favorable.

- La quasi turbine, l'optimisation du piston et de la turbine qui pourrait remettre en cause la suprématie des moteurs à pistons.

([h://www.quasiturbine.com/index.html](http://www.quasiturbine.com/index.html))

- Le moteur rotatif des suisses de Mistral Engine.

- Le modèle d'hélice silencieuse développé par l'Onera en partenariat avec la FFVV (Fédération Française de Vol à Voile)



Les Institutions

- La Direction Générale de l'Aviation Civile
- La Mission bruit du Ministère du développement durable
- L'Onera
- L'Ademe



Les éditeurs et la presse aéronautiques

Les éditions Cépadues, la maison du livre aviation, Volez ! magazine des éditeurs indépendants etc.

LES EXPOSANTS

SALON DE L'AVIATION VERTE

SAVE

Les visiteurs pourront accéder à un plateau d'aéronefs célèbres, et pour certains d'entre eux, déjà mythiques...



Les avions

DR400 ECOFLYER (Apex)
Lionceau (Issoire Aviation)
DA40 Tdi (Diamond)
... etc



Les ULMs

Aquila
Jabiru
Le prototype de H10 Ellipse
...etc



Les Hélicoptères

Cabri (Guimbal, Aix-Les-Milles)
EC135G (EUROCOPTER)
...etc



LES AÉRONEFS

ÉRODROME D'AIX-LES-MILLES - 13 / 14 ET 15 OCTOBRE 2006

Quelques exemples ...



L'APEX DR 400



Le Cirrus SR22



Le Cessna Caravan



Le Diamond DA42



Le Mooney



Le Pilatus



Le JDM Diesel (construction amateur)

Le SINUS



Le Moto planeur ATLAS



Le Dieselis (construction amateur)

SALON DE L'AVIATION VERTE

SAVE

La réduction des nuisances sonores s'appuie sur plusieurs éléments : la réglementation (la certification acoustique est une action reconnue à un niveau international qui encourage techniquement et économiquement la production d'appareils plus silencieux), les techniques de pilotage, l'optimisation de l'exploitation des aérodromes, l'application de procédures dites de moindre bruit aux opérations aériennes et la réduction du bruit à sa source grâce à des matériels moins bruyants. La salon offrira un panorama étendu de ces techniques et matériels.



Tous les dispositifs de silencieux d'échappement



Les moteurs montés sur bâtis ou sur les aéronefs



Les hélices multipales en métal ou composite



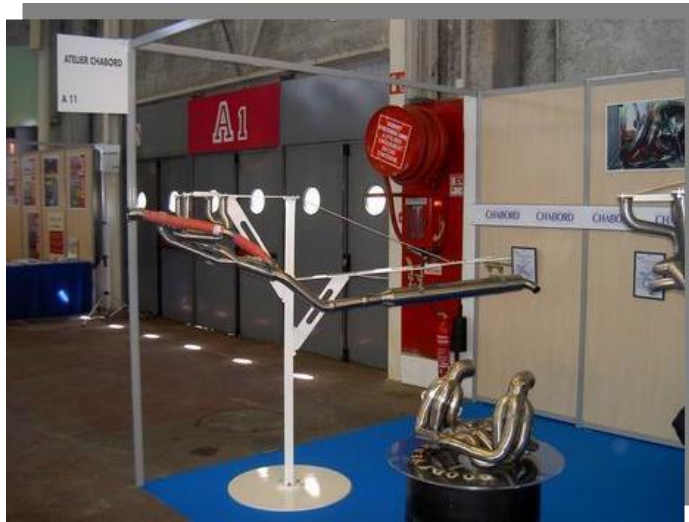
Les avions, les ULMs (Ultra Léger Motorisé, max. 450kg) et les hélicoptères



Les suivis de trajectoire en temps réel ou différé

etc.





Silencieux Chabord



Moteur SMA2



Moteur Thielert 2

SALON DE L'AVIATION VERTE

LES CONFERENCES

Des cycles de conférences proposées par des professionnels (instructeurs, sociétés, exploitants d'aérodromes) et des institutions proposeront des débats sur des questions d'environnement et d'actualité.

Programme provisoire

- ▶ « Défis environnementaux et solutions pour l'aviation légère : santé publique, énergie et climat », intervenant : Ecoflight (Suisse)
- ▶ « Nuisances sonores au voisinage des aérodromes, concertation et implication des usagers », intervenant : DGAC
- ▶ « Aérodrome et nuisances sonores : le point de vue opérationnel », intervenant : exploitant d'aérodrome
- ▶ « Voler plus discrètement, la responsabilité du pilote », intervenant : instructeur
- ▶ « Hélice silencieuse, mythe ou réalité », intervenant : Onera
- ▶ « ATC et environnement, les avancées de la circulation aérienne », intervenant : DGAC
- ▶ « Les aides à la réduction des nuisances sonores », intervenants : DGAC et Ministère de l'Environnement

LES ANIMATIONS

Des animations éducatives et ludiques à destination des adultes et des enfants seront proposées sur le salon

- ▶ Des ateliers de réalisation d'aéronefs en toile et en bois
- ▶ Des démonstrations sur simulateurs
- ▶ Des démonstrations d'aéromodèles

SALON DE L'AVIATION VERTE

SAVE

L'une des grandes originalités du salon réside dans le fait qu'il soit ouvert à la fois aux professionnels et au grand public. L'objectif est d'inviter au dialogue les industriels et leurs clients, les institutions et le public, les usagers et les riverains...

Les publics attendus :

-  Les professionnels
-  Les clients des industriels
-  Les usagers
-  Le grand public

LE PUBLIC

ÉRODROME D'AIX-LES-MILLES - 13 / 14 ET 15 OCTOBRE 2006

SALON DE L'AVIATION VERTE

SAVE

LE COMITE DE PARRAINAGE

Christian Kert	Député des Bouches-du-Rhône
Michel Vauzelle	Président du Conseil Régional PACA
Jean-Noël Guérini	Président du Conseil Général des Bouches-du-Rhône
Maryse Joissains	Présidente de la Communauté du Pays d'Aix
Jean Souquet	Directeur de l'Aviation Civile Sud-est
Jacques Pfister	Président de la CCIMP
Bruno Leroux	Président du groupe d'études sur le Vol Libre et l'aviation légère
André Fontanel	Président du Conseil National du Bruit
Jean-Yves Delahaye	Membre de l'ACNUSA (autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires)

LES PARTENAIRES

Communauté du Pays d'Aix
Conseil Général des Bouches du Rhône
Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur
UBS (Union des Banques Suisses)
ISEI
DAC Sud-est
DGAC
UIMM
Provence Promotion
Pays d'Aix Développement
ENSOSP
Office du Tourisme d'Aix en Provence
CCIMP
L'IUT d'Aix en Provence
L'ENSAM
Pégase

LES PARTENAIRES

ÉRODROME D'AIX-LES-MILLES - 13 / 14 ET 15 OCTOBRE 2006

SALON DE L'AVIATION VERTE

INFO PRESSE

SAVE

Relations Presse et Relations Publiques

Les visuels des aéronefs sont disponibles sur le site Internet www.aviation-verte.com
N'hésitez pas à nous contacter pour tout visuel complémentaire.

Le dossier de presse complet est téléchargeable au format PDF sur le site Internet
www.aviation-verte.com

Pour aller plus loin...

Des dossiers thématiques sont disponibles au format PDF sur le site

CONTACTS

Presse d'information générale

Melle Carine Claude
Attachée de presse
Agence a.k.a.
téléphone/fax : + 33 (0)4 66 26 65 96
GSM + 33 (0)6 29 38 30 08
carineclaud1@yahoo.fr

Presse spécialisée

Monsieur Philippe Bressenot
Commissaire général
GSM : + 33 (0)6 84 77 59 38
« salon de l'aviation verte » horizon-bleu75@wanadoo.fr

PRESSE

SALON DE L'AVIATION VERTE

SAVE

SALON DE L'AVIATION VERTE EUROPEEN

Aérodrome d'Aix-Les-Milles

13290 - Les Milles - France

Du 13 au 15 octobre 2006



Caractéristiques de l'aérodrome

Superficie de 145 ha. Aérodrome de catégorie D code 3 destiné à l'aviation légère et de loisirs (d'affaire dans une faible mesure). Interdit aux planeurs.

Piste revêtue orientée 15/33. Dimensions 1600x30 m.

HORAIRES DU SALON

Vendredi 13 octobre de 12h30 à 18h30 (professionnels seulement)

Samedi 14 octobre
de 9h à 12h30 pour les professionnels
de 12h30 à 18h30 pour le public

Dimanche 15 octobre de 9h00 à 18h00 pour le public

TARIF : 3 euros donnant accès au parking - gratuit pour les moins de 18 ans

ACCES Par route 20km de Marseille/ Par TGV : gare TGV Aix en Provence / Par Air

RESTAURATION sur place

INFORMATIONS

ÉRODROME D'AIX-LES-MILLES - 13 / 14 ET 15 OCTOBRE 2006

SALON DE L'AVIATION VERTE

SAVE

CONTACTS

Organisateur

Association des entreprises
du pôle d'activités d'Aix en Provence

Madame Patricia Fontaine
Téléphone : 04 42 24 40 26

Mercure A - 565 rue Marcellin Berthelot
13290 - Aix en Provence - Les Milles

contact@entreprises-aix.com

www.aviation-verte.com

Coordonateur

Monsieur Franck Bourgine de Méder
GSM : + 33 (0)6 10 67 58 64
franck.bourgine@aviation-civile.gouv.fr

Commissaire général

Monsieur Philippe Bressenot
GSM : + 33 (0)6 84 77 59 38

Presse d'information générale

Melle Carine Claude
Attachée de presse
Agence a.k.a.
téléphone/fax : + 33 (0)4 66 26 65 96
GSM + 33 (0)6 29 38 30 08
carineclaud1@yahoo.fr

Presse spécialisée

Monsieur Philippe Bressenot
Commissaire général
GSM : + 33 (0)6 84 77 59 38
bstph@wanadoo.fr / horizon-bleu75@wanadoo.fr

ÉRODROME D'AIX-LES-MILLES - 13 / 14 ET 15 OCTOBRE 2006