

Des projets concrets et innovants

proposés par les acteurs de la filière pouvant être soutenus par la Région PACA ou l'Etat

Exemples de projets pouvant être proposés à la labellisation PRIDES
(Région Provence Alpes Côte d'Azur)

AXES DE TRAVAIL

Innovation

Diagnostic performance & innovation
Accompagnement méthodologique
Mise en place de système de veille

Technologies de l'Information et de la Communication

Sensibilisation à l'usage des TIC
Diagnostic et accompagnement
Dématérialisation des échanges

Développement International

Promotion des entreprises à l'international
Veille marchés et opportunités d'affaires
Intégration du pôle à d'autres réseaux

Emploi et Formation

Diagnostic ressources humaines
Adaptation des programmes de formation
Gestion Prévisionnelle des Emplois et des Compétences
Promotion des formations de la filière
Développement de groupements d'employeurs

Responsabilité Sociale et Environnementale

Bilan sécurité et environnement
Evaluation des risques professionnels
Diagnostic Développement Durable
Amélioration du cadre de vie au sein des plateformes logistiques

Exemples de projets de R&D pouvant être proposés à la labellisation Pôle de compétitivité (Etat)

THÉMATIQUES DE R&D

Performance multimodale

Elaboration d'outils innovants pour le transport et le suivi des marchandises
Architecture modulaire
Automatisation des entrepôts

Sûreté de la supply chain

Suivi des matières dangereuses
Optimisation de la supply chain
Reverse logistics

Développement Durable

Conformation des Entrepôts à la norme HQE
Logistique offshore
Eco-logistique intégrée

Industrie de la connaissance en logistique

Approche systémique intégrée à la formation des logisticiens
Plate-forme euro-méditerranéenne d'e-logistique
Observatoire des mutations
Supply Chain Collaborative Campus (S3C)

Anticipation des mutations géo-économiques

Impacts de la mondialisation sur la logistique
Impacts de la logistique sur le territoire
Gestion prévisionnelle des emplois et des compétences en logistique

UNE APPROCHE INEDITE

Mode collaboratif et coopératif avec d'autres territoires et d'autres pôles de compétitivité

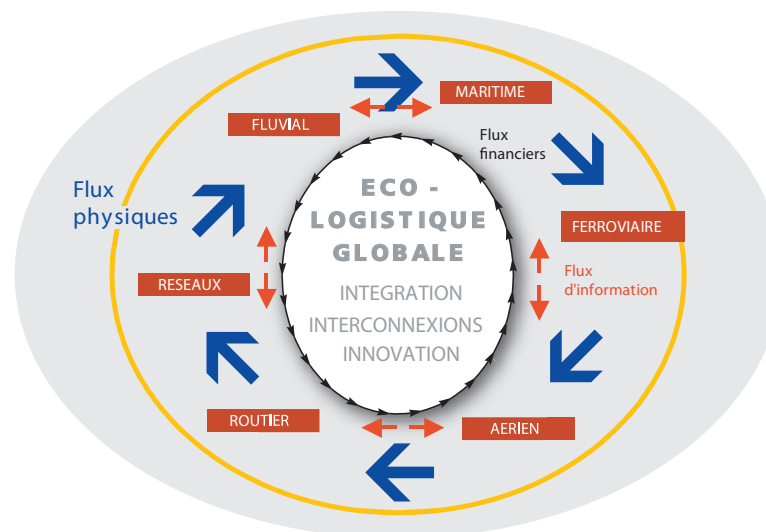
Prospective : institution d'un **Observatoire des mutations géo-économiques**

Formation / Recherche : Création du **Supply Chain Collaborative Campus (S3C)**

Approche systémique inter-disciplinaire

Une nouvelle vision de la logistique

La mix-logistique : une logistique mix-modale intégrée dans son environnement



Partenaires

Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur
Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie PACAC
Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille-Provence
Chambre de Commerce et d'Industrie du Pays d'Arles
Provence Promotion, SAN Ouest Provence, Méditerranée Technologies,
Port Autonome de Marseille, Union Maritime et Fluviale, Unostra
Universités, centres de formation, écoles, laboratoires de recherche
Les membres du Club Provence Logistique
Les entreprises de la filière

le pôle logistique Provence Alpes Côte d'Azur

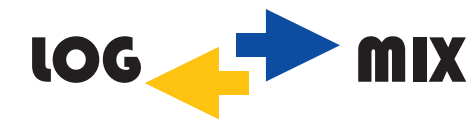


Club Provence Logistique

Palais de la Bourse - BP 21 856 - 13221 MARSEILLE Cedex 01 - Association loi 1901

Contacts :

Eric KORCHIA - 04 88 10 44 17 - eric.korchia@ccimp.com
Robert ROUAUD - 04 88 10 44 29 - robert.rouaud@ccimp.com
Philippe CLERC - 04 88 10 44 28 - philippe.clerc@ccimp.com



Pôle logistique



Provence Alpes Côte d'Azur

Construire la logistique de demain :

MIXmodale

Sûre, technologique, efficiente et intégrée

Référence au cœur de l'espace maritime, aérien et terrestre
Euro-Méditerranéen

■ Partenariat ■ Innovation ■ Promotion ■ Financement

Clef de voûte de l'activité économique et de l'attractivité du territoire

- **Un poids économique considérable sur le plan régional**
 - plus de 7 000 entreprises
 - près de 80 000 salariés dans la logistique et les services associés
 - de la TPE au groupe international, couvrant tous les métiers de la logistique
- **Une filière créatrice de valeur et d'emplois**
 - une valeur ajoutée nette de 12 Mrds d'€/an pour l'activité logistique & transport
 - en moyenne, 1 000 emplois créés par an depuis 1995 (*)
- **Des infrastructures exceptionnelles pour le transport multimodal**
 - Marseille, 1^{er} port de France et d'Europe du Sud ; Toulon et Nice, ports complémentaires
 - Une capacité fluviale remarquable au gabarit européen, du Port d'Arles à Chalon-sur-Saône
 - Nice : 2^{ème} aéroport passagers - Marseille, 2^{ème} aéroport de fret
 - 1^{er} réseau français de transport de matières via pipe-line (30 % du pétrole en Europe) et 2^{ème} hub de télécommunications haut débit
 - Une dizaine de grandes plates-formes logistiques, réparties sur l'ensemble de la région, totalisant 1,5 million de m²
- **Un positionnement géo-économique privilégié**
 - au carrefour du couloir nord/sud européen et de l'arc méditerranéen, tant pour les flux de marchandises que de passagers
 - de vastes réserves foncières planes, disponibles, connectées aux infrastructures
 - une visibilité méditerranéenne et internationale de la fonction logistique régionale
- **Un environnement favorable à l'essor de la logistique**
 - un tissu professionnel dense, avec des acteurs de toutes tailles
 - de nombreuses structures d'appui aux entreprises
 - une offre complète de formation
 - des centres de Recherche & Développement réputés

(*) source MDER : Panorama de la logistique en PACA (octobre 2004)

- **Tirer avantage de la mondialisation** en stimulant la création de valeur liée aux flux internationaux et pérenniser ainsi le développement économique des entreprises et la création d'emplois
- **Intégrer harmonieusement** des activités logistiques sûres et maîtrisées dans l'environnement
- **Doter le territoire** d'une avance technologique et organisationnelle durable en construisant une économie de la connaissance
- **Améliorer la visibilité** internationale de la filière et l'attractivité du territoire en valorisant toutes les composantes de la chaîne de valeur logistique
- **Enclencher** une dynamique vertueuse, par la mise en réseau des acteurs de la filière au sein du pôle logistique

Une ambition de rayonnement mondial

Etre **LE COEUR Euro-Méditerranéen** de la logistique mix-modale par l'interconnexion des flux logiques et physiques et la conception de systèmes innovants d'éco-logistique intégrée.

© TAGSYS

Une filière qui revendique l'excellence et son ambition d'atout maître pour PACA : tous les acteurs publics et privés concernés s'engagent à promouvoir le développement de leurs activités et de l'emploi au travers de projets couvrant l'ensemble des besoins, de la R&D et de l'innovation aux applications opérationnelles, de la formation initiale et continue et son adéquation à la demande de compétences, du rayonnement international, du développement maîtrisé, en s'appuyant sur la synergie découlant de la coopération de toutes les parties intéressées de façon concrète et mesurable.

